

1er SIMPOSIO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

1

4

2

del 27 de febrero
al 2 de marzo de 2012
Universitat Politècnica de València

www.siat2012.es

Presentación

Una de las principales preocupaciones de las administraciones que regulan todos los aspectos relacionados con la seguridad vial, tanto a nivel nacional como internacional, es la reducción de los actuales índices de siniestralidad viaria, producida tanto por los viajes laborales en itinere, como por los desplazamientos realizados con cualquier otro motivo por los conductores de vehículos, ya sean profesionales o no. La sangría económica que supone para un país el tener que abordar el problema provocado por la cantidad de víctimas y heridos anuales en las carreteras, justifica en toda medida la adopción de políticas y actuaciones tendentes a mitigar y eliminar esta lacra vial.

En este sentido, cualquier actividad técnica y divulgativa que implique la mejora de las capacidades formativas de los profesionales involucrados en la reconstrucción de accidentes de tráfico, tendrá por objetivo último la capacitación técnica que permita abordar la problemática de los accidentes de tráfico de una forma holística y multidisciplinar, de forma que se puedan conocer las causas que han provocado el accidente, para que en un futuro cercano se puedan revertir, en consecuencia, las circunstancias que los han generado.

Por todas estas razones, el Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) y el Laboratorio de Automóviles (LAUPV) de la Universidad Politécnica de Valencia, han organizado el I Simposio sobre "Reconstrucción de Accidentes" que se va a celebrar entre el 27 de Febrero y el 2 de Marzo de 2012. Dicho Simposio, presentará de forma multidisciplinar todos aquellos aspectos relacionados con el vehículo, las infraestructuras, las nuevas tecnologías y su tratamiento pericial y legal posterior. Para ello, el Simposio se ha estructurado en un programa teórico-práctico en el que se van a impartir inicialmente en unas Jornadas Técnicas, los días 27 y 28 de Febrero, diferentes ponencias altamente especializadas, en las que se mostrarán los principales avances del sector de reconstrucción de accidentes desde múltiples puntos de vista, y a continuación una serie de Talleres Especializados, en los días 29 de Febrero, 1 y 2 de Marzo, a los que se puede asistir de forma complementaria o sustitutiva de las propias Jornadas Técnicas.

El Simposio está dirigido a los profesionales del sector de reconstrucción de accidentes relacionados con la ingeniería de vehículos y carreteras, juristas, abogados, peritos judiciales, agentes de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, así como estudiantes de últimos cursos interesados en la adquisición de conocimientos técnicos para aplicar en una futura carrera profesional en el ámbito de la seguridad vial.

Organiza:



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



INSTITUTO
DE DISEÑO Y
FABRICACIÓN
AUTOMOCIÓN



Laboratorio de Automóviles
Universidad Politécnica de Valencia

Colabora:



Servicio Técnico de Reformas
de Automóviles de Valencia



SOLEDAD DE TÉCNICOS DE AUTOMOCIÓN

Programa

Jornada día 1, Lunes 27 Febrero 2012

9:00 – 9:30:

Recepción de participantes y entrega de acreditaciones.

9:30 – 10:00:

Ceremonia de apertura Presentación del Simposio

Representantes institucionales Administración

Representante institucional UPV

Representante institucional Conselleria de Governació

10:00 – 10:30:

Conferencia Inaugural

Análisis de accidentabilidad desde el punto de vista de la administración.

Representante DGT

10:30 – 11:00

Pausa- café

11:00 – 11:30

La reconstrucción de accidentes a nivel europeo: programas y proyectos

Francisco Javier Paéz. Director Unidad Accidentología INSA.

U Politécnica de Madrid.

11:30 – 12:00

Nuevos desarrollos en elementos de seguridad de la vía (pinturas)

Javier Bellés. Color Vial. SL

12:00 – 12:30

Nuevos desarrollos para la moderación de tráfico: Speed Kidney

Alfredo García García. Grupo de Investigación en Ing. De Carreteras, Instituto del Transporte y Territorio. Universitat Politècnica de València

12:30 – 13:00

La investigación de incendios en vehículos.

Vicente Pons Grau. Gerente de la empresa Ingeniería Forense

13:00 – 14:00

Campaña Ponle Freno.

14:00 – 16:00

Comida

16:00 – 17:00

Evolución de la reconstrucción de accidentes de tráfico en España

Pedro Rodero Puertas. Ing. Téc. Industrial. Reconstructor de accidentes

17:00 – 18:00

Reconstrucción de accidentes en caso de atropello.

José Luis San Román. Catedrático de la U. Carlos III de Madrid

18:00 – 19:00

Influencia de los elementos de seguridad de la vía sobre la concurrencia de un accidente.

Carlos Casqueiro. Profesor Área de Mecánica. Centro Universitario de la Defensa. Escuela Naval Militar de Marín

Jornada día 2, Martes 28 Febrero 2012

9:00 – 10:15

La investigación de accidentes a través de la especialización en los Cuerpos de Policía.

Laura Gómez Campo. Jefe del ERAT. Guardia Civil de Tráfico.

Francisco Cermerón. Cap de l'Àrea Central d'Investigació

d'accidents - Mossos d'Esquadra.

Representante del Ejército de Tierra.

10:15 – 11:00

Evolución de la seguridad en vehículos gracias a la investigación de accidentes y pruebas de laboratorio (EURONCAP)

Jose Manuel Barrios. Rble. Área de Investigación Seguridad Pasiva

IDIADA

11:00 – 11:30

Pausa café

11:30 – 12:15

Nuevas soluciones TIC para la comunicación Vehículo-vía

Antonio Marqués Moreno. Director de Tecnología de Etra.

12:15 – 13:00

Análisis biomecánico de los ocupantes de vehículos durante accidentes

María Seguí-Gómez. European Center for Injury Prevention.

Universidad de Navarra.

13:00 – 13:45

Aplicación de programas informáticos en la reconstrucción de accidentes.

Juan Luis de Miguel. Subdirector Reconstrucción Accidentes y

Seguridad Vial. Centro Zaragoza.

14:00 – 16:00

Comida

16:00 – 16:45

La Fiscalía de Seguridad Vial y los accidentes de tráfico

M^a Teresa Soler Moreno. Fiscal Delegada de S Vial. Tribunal Superior

de Justicia de la Comunidad Valenciana

16:45 – 17:30

El Accidente de Tráfico y su Proceso. Caso práctico.

Visión Policial-Visión Pericial.

José Gregorio Martínez Cárdenas. Prof. Investigación Accidentes,

Ciencias Seguridad. Univ. Valencia. DEPU Reconstrucción Accidentes.

Marcos U. Pérez Rodríguez. Ingeniero Industrial. ISV Consultores y

Reconstructores de Accidentes S.L.

17:30 – 18:15

La importancia del atestado en el accidente de tráfico.

Jose Font Mezquita, Director del Servicio Técnico de Reformas de

Vehículos de Valencia (SETRAV)

Juan Fco Dols Ruíz. Director Laboratorio de Automóviles de la

Universitat Politècnica de València (LAUPV)

Lugar de celebración de las jornadas:

Las jornadas tendrán lugar en el Salón de Actos(cubo rojo) de la Ciudad Politécnica de la Innovación.Universidad Politécnica de Valencia.

Talleres:

Taller1. vcrash

Duración: 20 h.

Marcos Pérez. *ISV Consultores y Reconstructores de Accidentes*
David Camí. *Momentum Gabinet d'Enginyeria*

Taller2. Experto en peritación judicial

Duración: 20 h.

Jose Luis Ayestarán. *Ingeniería y Peritaciones del Noroeste*

Taller3. Inspección de vehículos siniestrados

Duración: 4 h.

Pedro Rodero. *Ing. Téc. Industrial. Reconstructor de accidentes*

Taller4. Inspección de la vía del accidente

Duración: 4 h.

José Sabucedo. *ISV Consultores y Reconstructores de Accidentes*

Taller5. El análisis de los neumáticos en la reconstrucción de accidentes

Duración: 6 h.

Felipe Español. *ATISAE. Reconstructor de Accidentes*

Lugar de celebración de los talleres:

Las jornadas tendrán lugar en las siguientes aulas del Centro de Formación de Posgrado (CFP) y según los horarios de la tabla contigua:

Aulas Presenciales: 2-11 y 2-7

Aulas Informáticas: 2-2 y 2-4

	Miercoles 29 Febrero		Jueves 1 Marzo		Viernes 2 Marzo	
9,00 -14,00	TALLER1 Aula 2.2	TALLER2 Aula 2.11	TALLER1 Aula 2.2	TALLER 2 Aula 2.11	TALLER 3 Aula 2.7	TALLER 5 Aula 2.11
14,00 -15,00	PAUSA COMIDA		PAUSA COMIDA		PAUSA COMIDA	
15,00 - 20,00	TALLER1 Aula 2.2	TALLER2 Aula 2.11	TALLER1 Aula 2.2	TALLER 2 Aula 2.11	TALLER 4 Aula 2.4	TALLER 5 Aula 2.11

Inscripción:

Inscripción jornada

150 €. *(Incluye la asistencia, el material, el café, las comidas tipo "lunch" y certificado de asistencia.)*

Inscripción talleres

Vcrash. 350 €

Experto en peritación judicial. 225 €

Inspección de vehículos siniestrados. 50 €

Inspección de la vía del accidente. 50 €

Análisis de los neumáticos en la reconstrucción de accidentes. 75 €
(Incluye asistencia, material y certificado de asistencia.)

Política de descuentos

Descuento del 20% en las actividades a las personas de los colectivos pertenecientes a Sponsor Oro y miembros del STA.

Descuento del 15% en las actividades a las personas de los colectivos pertenecientes a Sponsor Plata.

Descuento del 10% a los estudiantes de grado de la UPV.

Descuento del 20 % a partir de la segunda actividad inscrita.

Descuento del 10 % para el colectivo de Fuerzas de Seguridad.

La inscripción se realizará online a través de la web del simposio o en el siguiente enlace: <http://goo.gl/fgVj6>

Más info:

Para más información e inscripciones consultar la web del simposio: **www.siat2012.es**

1er SIMPOSIO DE RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

del 27 de febrero al 2 de marzo de 2012
Universidad Politecnica de Valencia

LABORATORIO DE AUTOMÓVILES
INSTITUTO DE DISEÑO Y FABRICACION

Universidad Politécnica de Valencia
Edf. 8E bajo. Ciudad Politécnica de la Innovación
Camino de Vera s/n 46022. Valencia
Telf.: 963877625 Fax: 963879943
Email: labauto@idf.upv.es

Esponsor platino



Esponsor oro



Esponsor plata



Colabora:

